



INVEST IN THE FUTURE

Recomendações de utilização e manutenção dos boosters

Respeitar as instruções de utilização para garantir um desempenho ótimo de arranque, qualquer que seja o tipo de booster.

Um manuseamento incorreto pode reduzir o desempenho ou mesmo danificar o equipamento. Seguindo as nossas recomendações, pode maximizar a eficiência do seu booster e prolongar a sua vida útil.

Para garantir um desempenho de arranque duradouro e fiável, é essencial uma manutenção regular do seu booster.

Mesmo que não o utilize durante muito tempo, certifique-se de que o guarda num local adequado, recarrega-o periodicamente e efectua verificações de rotina. Estes simples passos manterão o seu booster em óptimas condições, evitando avarias e danos prematuros.

BOOSTERS CHUMBO



Permanentemente

- Carregar continuamente o amplificador com o carregador fornecido.
- Guardá-lo num local fresco e seco, idealmente entre 10°C e 25°C.

Ocasionalmente

- Limpar as pinças.
- Testar o booster se não for utilizado durante um longo período de tempo.

Antes do arranque

- Verificar o nível de carga da bateria interna.
- Verificar se a polaridade está correta.
- Verificar se a tensão é compatível com a da bateria a reparar.

Após o arranque

- Recarregar imediatamente o booster após cada utilização, utilizando o carregador fornecido. Certifique-se de que está totalmente carregado e deixe-o permanentemente carregado.
- Não efetuar vários arranques sucessivos. A capacidade de uma bateria de chumbo-ácido não permite vários arranques consecutivos.

BOOSTER LÍTIO



Ocasionalmente

- Se não vai utilizar o aparelho durante muito tempo, recarregue-o ocasionalmente: 1 ou 2 vezes por ano. A carga ideal de armazenamento situa-se entre 50% e 75%.
- Guarde o booster num local seco e à temperatura ambiente, idealmente entre 10°C e 25°C. Evitar temperaturas extremas (> 45°C).
- Limpar as pinças.
- Testar o booster se não for utilizado durante um longo período de tempo.

Antes do arranque

- Carregue o booster a 100% antes de o utilizar para otimizar as hipóteses de um arranque bem sucedido e para evitar descargas profundas, que podem danificar as células.
- Verificar se a polaridade está correta.
- Verificar se a tensão é compatível com a da bateria a reparar.

Após o arranque

- Recarregar imediatamente o booster após cada utilização, utilizando o carregador fornecido. Utilizar sempre um carregador específico com a tensão e a corrente corretas.
- Não efetuar vários arranques sucessivos. A capacidade de uma bateria de lítio não permite vários arranques consecutivos.

BOOSTERS COM SUPERCAPACITORES



Permanentemente

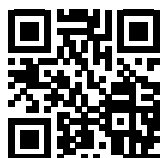
- Não necessita de manutenção: os supercapacitores podem ser armazenados descarregados, sem que isso afete o seu desempenho. O booster mantém-se operacional, mesmo após vários anos de armazenamento, quaisquer que sejam as condições.
- Em caso de não utilização prolongada, não é necessário manter o acumulador carregado ou carregá-lo a 100% antes de o armazenar. A auto-descarga natural dos supercondensadores conduzirá a uma descarga completa em poucos dias.

Antes do arranque

- Ligar o booster à bateria do veículo a reparar. O booster recarrega-se em alguns segundos utilizando a tensão residual da bateria do veículo.
- Se a bateria do veículo for demasiado fraca, o booster não conseguirá recarregar os seus supercondensadores. Consoante o modelo, estão disponíveis outros modos de recarga: através de um motor em funcionamento, de uma tomada de isqueiro, de um carregador adequado ou de uma bateria de lítio integrada.

Após o arranque

- Se for necessário um segundo arranque, deixar o booster ligado durante alguns segundos ao motor em funcionamento do veículo que arrancou, para que possa recarregar, e depois arrancar novamente.
- Se não for necessário um novo arranque, guarde o booster sem o recarregar.



Para mais informações, consultar www.gys.fr