



APARADEIRA DE ÓLEO 76L C/ BOMBA ELÉTRICA REF.:9724



Manual do utilizador e instruções

Informações gerais

Nome:	
Morada:	

Modelo:	
---------	--



DECLARAÇÃO
DE CONFORMIDADE



Nós:

KROFTOOLS
Parque Industrial da Pousa
Rua da Devesa, n.º 8
4755-307 Martim,
Barcelos

Declaramos sob nossa exclusiva responsabilidade que o produto:

Número da peça: 9724

Descrição: APARADEIRA DE ÓLEO 76L C/ BOMBA ELÉTRICA

Número de série:-

A que se refere esta declaração está em conformidade com a(s) seguinte(s) diretiva(s):

Padrão:

EN ISO 12100:2010

EN 60204-1:2018

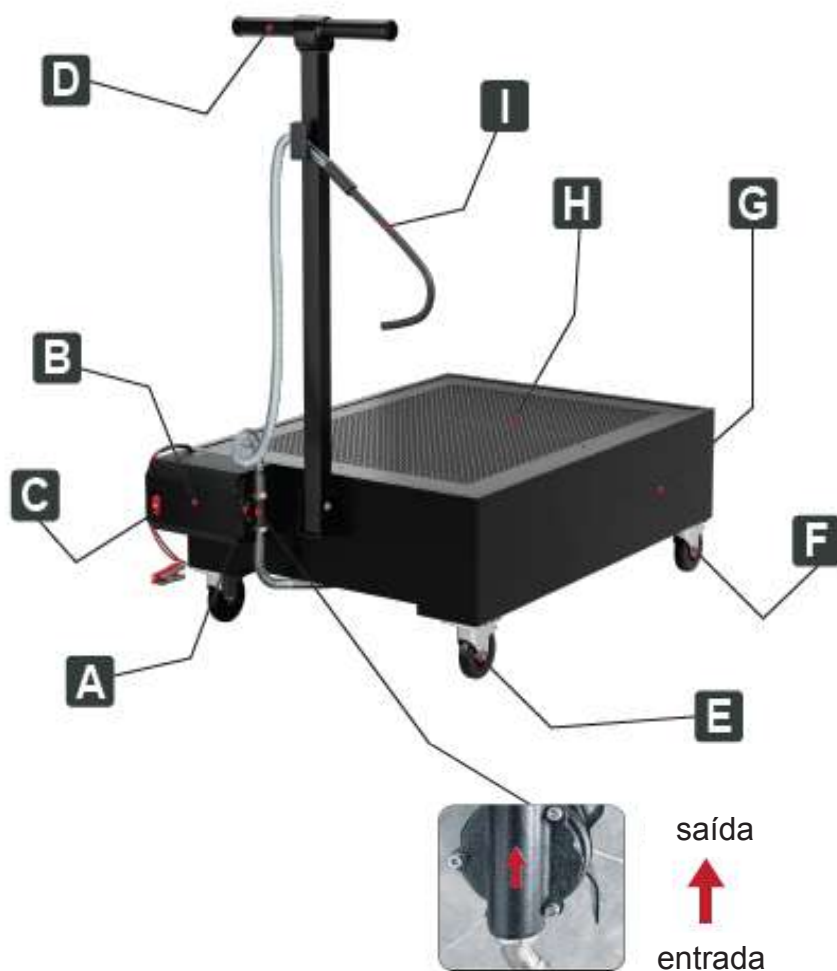
relacionado com a(s) diretiva(s):

2006/42/EC Diretiva relativa às máquinas / Anexo VIII

Data de emissão: 13/08/2025

José Bárbara
CEO

Máquina de recepção de óleo



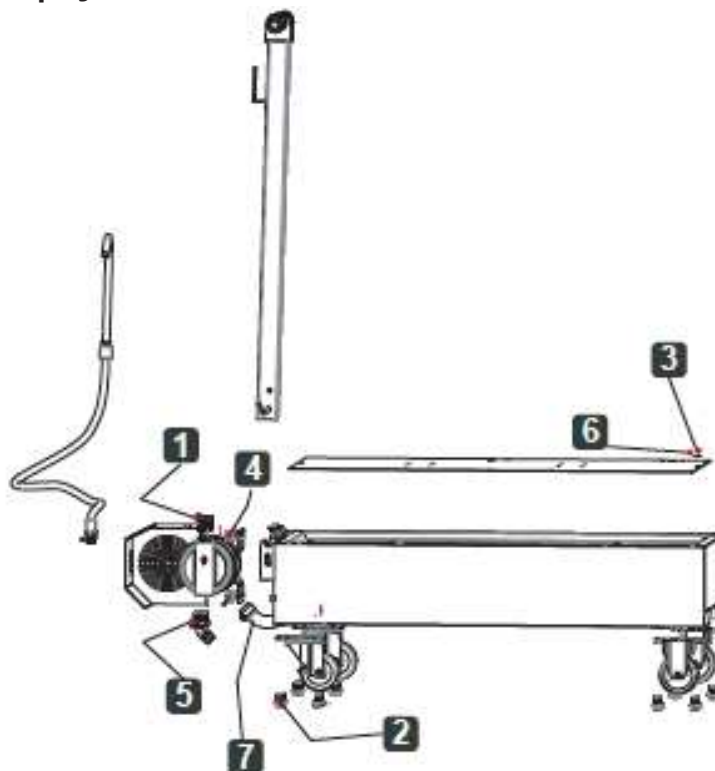
Número de série	Nome da peça
A	Bomba de óleo
B	Tampa da bomba de óleo
C	Válvula do interruptor da bomba de óleo
D	Pega em T
E	Rodízio giratório silencioso de 3" com travão
F	Roda fixa silenciosa de 3"
G	Depósito de óleo
H	Bandeja anti-salpicos
I	Mangueira de drenagem de óleo - 1,8 m

Nota: Caro utilizador, obrigado por escolher o nosso equipamento! Para uma operação segura, leia atentamente as instruções antes de utilizar.

Instruções

- Não encha em excesso - a capacidade máxima é de 76 litros.
- Não utilize com líquidos inflamáveis.
- O pessoal deve usar EPI (Equipamento de Proteção Individual) adequado e roupa de proteção.
- Mantenha a saída de drenagem limpa e livre de gordura/sujidade.
- Monitorize os níveis de fluido durante o enchimento para evitar transbordamento.
- Tenha cuidado ao mover uma unidade cheia para evitar salpicos/derrames.
- Prenda o cabo de alimentação no suporte do cabo durante o transporte.
- Não opere a bomba se o cabo estiver danificado.
- Inspeccione regularmente o filtro para verificar se há detritos que obstruam o fluxo de óleo.
- Nunca opere a bomba a seco. A bomba elétrica não é autolubrificante.
- O óleo quente pode causar queimaduras graves. Deixe o óleo arrefecer completamente antes de drenar.
- Chamas ou fontes de calor podem inflamar o óleo, causando incêndios, ferimentos ou mortes.
- Nunca utilize ou guarde o dreno perto de chamas abertas ou fontes de calor.
- Os gases de escape do motor contêm dióxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode causar danos ou morte.
- Nunca utilize o dreno enquanto o motor do veículo estiver a funcionar.

Área de instalação de peças acessórias



Bucha 6/2



Parafusos
hexagonais M8x16



Juntas M4



Porca M8



encaixe com
farpas



Parafusos
M4x5



fita PTFE



Tubo de PVC

Instalação:**1. Fixe as rodas**

Prenda as rodas usando os **(2) parafusos hexagonais M8x16** (veja o diagrama)

2. Instale a bomba de óleo

Enrole a **(1) bucha 6/2** com **fita PTFE** e fixe-a na saída de óleo do motor.

Da mesma forma, enrole as **roscas do (5)** encaixe com espiga com fita e prenda-o na entrada do motor.

3. Monte a bomba na caixa

Remova as **(4) porcas M8** da caixa e, em seguida, fixe a bomba com os encaixes pré-instalados. Verifique o alinhamento da tampa do motor com os orifícios antes de apertar a porca.

4. Conecte o tubo de PVC

Insira o **(5) encaixe** com espigão no **(7) tubo de PVC** e aperte-o.

5. Ligue o tubo de drenagem

Enrole as roscas do tubo com **fita PTFE** e fixe-o à saída da bomba (marcação OUT na bucha).

6. Instale a pega

Retire o anel de retenção do pino da ranhura da pega de borracha. Alinhe o pino com a ranhura em U do armário, insira-o e encaixe o anel no lugar.

7. Verificação final

Limpe quaisquer detritos do tanque de óleo após instalar todos os componentes.

8. Monte a bandeja

Prenda a bandeja anti-respingos na parte superior do dreno do caminhão usando os **parafusos M4x5 (6) e as juntas M4**. Para uma utilização ideal, os utilizadores podem adicionar algodão filtrante, conforme recomendado, reduzindo eficazmente os respingos de óleo e filtrando impurezas.

Detalhes da embalagem:

Bomba 12V-300W	1pc
Redutor de bucha 3/4" x 1/2"	1pc
3/4" x 4 peças 20-45° conexões para mangueira	1pc
Tampa da bomba	1pc
Pega em T	1pc
Roda	4pc
Parafusos hexagonais M8x16	18pc
Parafuso M4x5	8pc
Juntas M4	8pc
Fita PTFE (Fita vedante para roscas)	1pc
Tubo de PVC $\Phi 19 \times \Phi 26 \times L160$ mm	1pc
Braçadeira para mangueira (4 unidades para 26 mm e 4 unidades para 32 mm)	2pc
Tanque de óleo	1pc
Bandeja anti-respingos	1pc
Mangueira de drenagem de óleo de 1/2" - 1800 mm (com cotovelo de metal)	1pc

Utilização e cuidados com o dreno de óleo de baixo perfil

1. Ao utilizar uma fonte de alimentação externa, o grampo vermelho deve corresponder ao polo positivo da fonte de alimentação externa (marca vermelha) e o grampo preto deve corresponder ao polo negativo da fonte de alimentação externa (preto ou azul);
2. Utilize uma bateria de carro de 12 V como fonte de alimentação ou um adaptador de alimentação externo com saída de 12 V.
3. Não utilize uma fonte de alimentação externa fora da faixa de 12 V. Quaisquer acidentes de segurança ou danos na bomba causados por operação inadequada não são de responsabilidade da nossa empresa.
4. A capacidade do tanque de óleo é de 76 L. Não encha em excesso.

Especificações

Espessura do material	1.2MM
Dimensões da embalagem	94.5*66.5*23cm
Volume do tanque	76L
Altura	106.5cm
Dimensões totais	106.5x97.5x26.9cm
Peso líquido	27kGS /CTN
Peso bruto	29.5kGS /CTN
Tubo de drenagem de óleo	1/2" 1.8m
Método de drenagem de óleo	Bomba elétrica
Bomba de óleo	12V-300W
CAUDAL MÁXIMO	13L/min
ALTURA MÁXIMA	10m

Operação

1. Para armazenamento, fixe o corrimão de borracha verticalmente a 90° usando a ranhura da junta móvel (Figura 1-2).

Figura 1

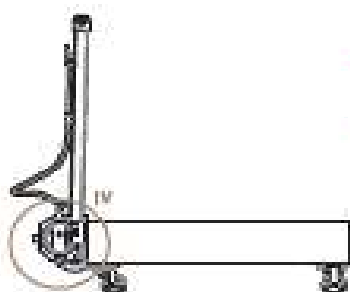
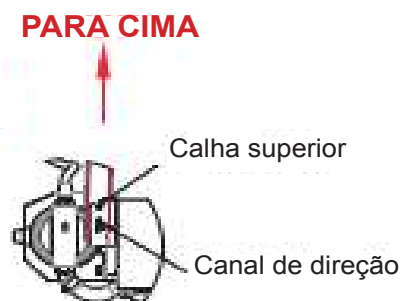
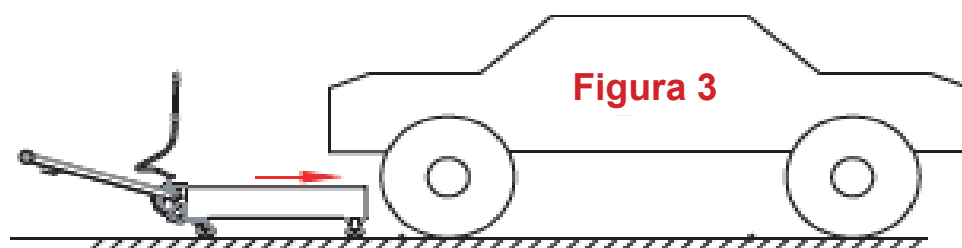


Figura 2



2. Para utilizar, levante o corrimão e ajuste o seu ângulo/direção através da ranhura central da articulação móvel (Figuras 2-3).
3. Mova o dreno de óleo para baixo do veículo, certificando-se de que a abertura do reservatório está posicionada diretamente abaixo do bujão de drenagem de óleo do motor. Remova o bujão de drenagem para permitir a drenagem completa do óleo para o reservatório.



4. Após a drenagem, recoloque o bujão de drenagem de óleo e reabasteça o óleo do motor de acordo com as recomendações do fabricante.
5. Quando estiver cheio, leve imediatamente a unidade para a área de armazenamento e bombeie o óleo para fora usando a bomba do motor.

