

Jomatec

JOCTDN



E INSTRUÇÕES DE USO

DESCRIÇÃO

- Acabou de adquirir um Teste pressão turbo com manómetro de vácuo, que é capaz de medir com muita precisão pressões de até 3 Bar. Além de poder medir as pressões, também é capaz de memorizar o valor máximo e exibir as pressões em formato gráfico.
- Também é possível medir depressões.
- Este teste mede a pressão atmosférica e faz as correções necessárias para que a pressão medida seja a mais precisa possível.
- O sensor foi projetado de forma que possa ser desconectado, portanto caso o sensor precise ser substituído não é necessário enviar o testador ao serviço técnico, basta adquirir um novo sensor e quando conectado o testador irá ajustar automaticamente ao novo sensor.

CARACTERÍSTICAS

Tipo de sensor.....: Eletrónico racionométrico.

Precisão do sensor: $\pm 1,5\%$

Faixa: -800 mbar a 3 Bar

Visor: TFT colorido 320x240 pixels

Luz de fundo..... : \checkmark

Escala automática : \checkmark

Idiomas: Espanhol / Português / Inglês

Alimentação.....: Bateria de polímero de lítio 3,7V / 1000mA

Carregamento: Através da porta USB usando o cabo fornecido

Conectividade :: USB para PC

INSTRUÇÕES DE USO

- Antes de iniciar o teste de pressão devemos conectar o sensor. A conexão é feita pela parte inferior do testador.
- Uma vez conectado o sensor, deve-se pressionar o botão start. Assim que o teste for iniciado, será exibida uma tela de boas-vindas por alguns segundos e em seguida será executado o autoteste, que verifica se o sensor está em perfeitas condições, bem como se a bateria possui nível suficiente e que a memória do testador não esteja danificada.
- Se o autoteste detectar um problema, uma mensagem de erro será exibida e o testado será desligado para evitar medições erradas.
- Assim que o autoteste for concluído com êxito, o testador começará a medir no modo numérico.
- Poderá alternar o modo de exibição a qualquer momento usando a tecla “Mode”. Cada vez que pressionar esta tecla, alternará entre o modo numérico e o modo gráfico.
- No modo numérico, o valor máximo, poderá limpar a memória pressionando a tecla “Reset”
- No modo de exibição gráfica, poderá alterar a taxa de atualização, pressionando a seta para a direita, aumenta a taxa de atualização do gráfico e pressionando a seta para a esquerda, diminui.
- Durante a visualização em modo gráfico, a imagem atual pode ser parada pressionando a tecla “√”; o texto “PAUSE” aparecerá em vermelho no display; para medir novamente normalmente, pressione “√” novamente.

MEDIÇÃO DE PRESSÃO TURBO

Para medir a pressão do turbo, deve seguir os seguintes passos:

- Coloque a agulha na ponta do sensor
- Pique a agulha no tubo turbo. Se possível, deve perfurar o tubo entre o intercooler e a admissão do motor. É aconselhável perfurar o tubo obliquamente, nunca perpendicularmente.
- Se necessário, fixe o sensor com uma braçadeira para evitar que ele se mova durante o teste.
- Coloque o testador dentro do veículo, tendo um cuidado especial para não prender o cabo do sensor no capô ou na moldura da porta.
- Para obter a pressão máxima do turbo é necessário dirigir o veículo, o testador memoriza automaticamente o valor máximo, para que apenas uma pessoa possa realizar o teste. Se quiser ver o valor em modo gráfico, deve-se pressionar a tecla “Mode”.
- A qualquer momento o valor máximo pode ser zerado utilizando a tecla “Reset”.
- Compare os valores obtidos com os valores fornecidos pelo fabricante do veículo.

CONEXÃO COM COMPUTADOR

Este testador vem com conectividade USB, para que os dados possam ser visualizados em qualquer PC.

Para visualizar a leitura no PC, basta conectar o testador ao PC usando o cabo USB fornecido e executar o programa.

Importante:

- Na primeira vez que o testador for conectado ao computador, os drivers serão instalados automaticamente, o que pode levar alguns minutos, aguarde até que o computador indique que os drivers foram instalados corretamente.
- Para obter o programa informático, solicite-o por email para **joma@joma-tools.com**, para que lhe possamos enviar a última versão do programa.

CARGA DA BATERIA

Este testador é alimentado por uma bateria interna de lítio, que é carregada através da conexão USB. Siga as dicas a seguir para obter os melhores resultados:

- Antes da primeira utilização, carregue totalmente a bateria. O ícone da bateria no teclado acenderá indicando que a bateria está a carregar. Quando a luz apagar, a bateria estará totalmente carregada.
- No canto inferior direito do display há um indicador de carga da bateria, carregue a bateria quando a bateria estiver abaixo de 15%.
- Caso a bateria esteja muito descarregada, o testador desligará automaticamente para evitar danos à bateria.
- O testador pode ficar a carregar o tempo que desejar, pois vem equipado com um sistema de carga inteligente, que finaliza a carga quando a bateria estiver totalmente carregada, entrando no modo de manutenção, para que se a bateria ficar com pouca carga, um novo ciclo de carga começa.
- Como todas as baterias, após um certo tempo, a capacidade da bateria pode diminuir; se necessário, a bateria pode ser substituída facilmente.

