



## MACACO HIDRÁULICO PNEUMÁTICO 25-50T REF.: 4823



**Manual do utilizador e instruções**  
**Informações gerais**

Nome:	
Morada:	
Modelo:	



**DECLARATION  
OF CONFORMITY**



We:

KROFTOOLS  
Parque Industrial da Pousa  
Rua da Devesa, n.º 8  
4755-307 Martim,  
Barcelos

Declare under our sole responsibility that the product:

Part Number: 4823  
Description: HYDRAULIC PNEUMATIC JACK 25/50T  
Serial No:-

To which this declaration relates is in conformity with the following directive (s):

Annex I of Council Directive 2006/42/EC, referred to as the Machinery Directive

Issue Date: - 18/09/2024

José Bárbara  
CEO

**ESPECIFICAÇÕES**

Ref:	4823
Capacidade	25/50T
Pressão de ar	0.8-1.2 Mpa
Intervalo elevação	165-330mm
Aumentos	40/60mm
Diâmetro cilindro	136mm
Peso	35kg

**SEGURANÇA GERAL**

## Aviso segurança

- O macaco é utilizado como ferramenta de elevação e não pode ser utilizado como suporte.
- O macaco deve ser utilizado em terreno plano. Não é permitido este ser utilizado em declives ou outras inclinações. Caso contrário, provocará que o cilindro seja puxado.
- Ao levantar, as outras rodas que estão no solo do veículo devem ser bloqueadas para evitar que a carroçaria se desloque durante a elevação.
- Não é permitido trabalhar em veículos sem suportes de segurança após a elevação.
- O não cumprimento dos avisos de segurança acima mencionados pode resultar em ferimentos pessoais ou danos materiais.

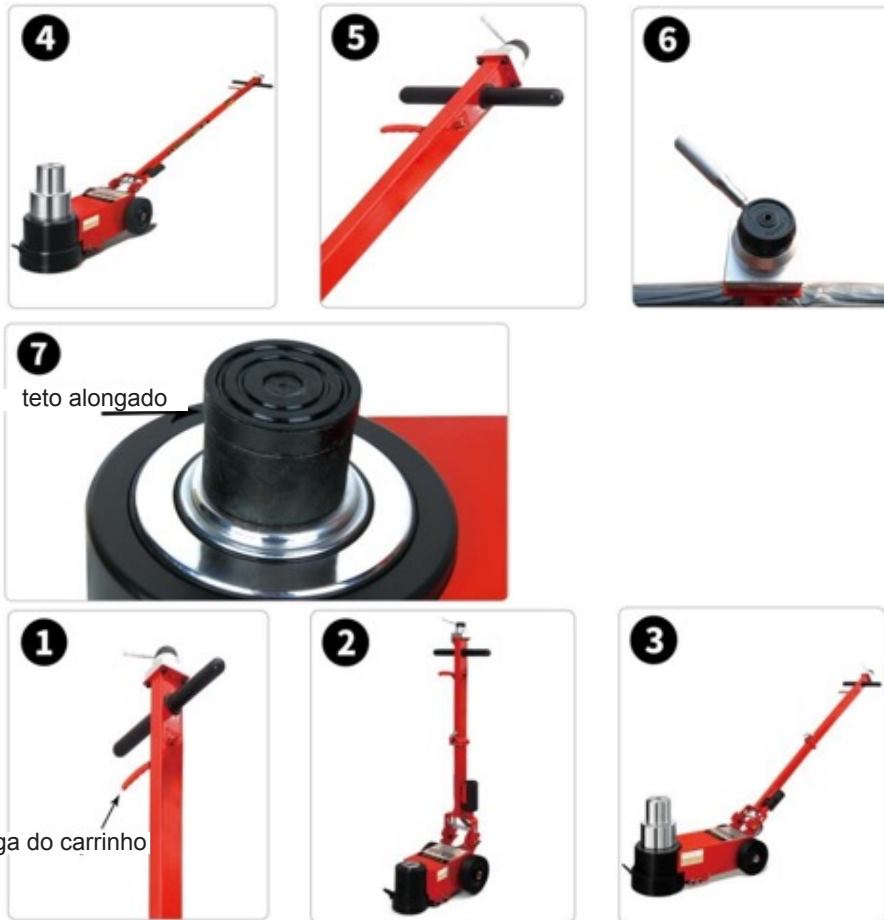
**Assuntos a ter em atenção**

1. Antes da elevação, tem que saber qual peso do veículo. Não pode colocar para além do permitido.
2. Determinar o centro de gravítico do veículo, selecionar o local que irá levantar com macaco, e colocá-lo cuidadosamente. Ao mesmo tempo, deve considerar o grau de dureza do solo. Quando necessário, deve utilizar apoios resistentes para evitar a inclinação ao levantar.
3. A pressão de ar deve estar dentro do intervalo permitido, para evitar sobrecarga do equipamento e afetar a sua vida útil.
4. A vida útil dos tubos de pressão irá ser afetada pela sua dobragem forçada e pelo atrito de arrastar e friccionar.
5. Se forem utilizados vários macacos em conjunto, devem ser usados em sincronismo, de modo que o veículo esteja equilibrado, a fim de evitar o perigo de queda.
6. O macaco usa óleo hidráulico 46#. Deve ter óleo suficiente filtrado e limpo, caso contrário não atingirá a altura máxima elevação. Recomenda-se a troca do óleo após 3 meses da primeira utilização e depois de seis em seis meses.
7. O óleo lubrificação deve ser adicionado regularmente ao cilindro, que pode ser adicionado a partir da junta de admissão.
8. Evitar movimentos bruscos durante a utilização.
9. Quando o veículo é levantado, os cavaletes de segurança devem ser colocados debaixo do carro para segurança.
10. Para fazer descer o macaco, deve rodar a pega no sentido contrário dos ponteiros do relógio. E este deverá descer automaticamente.
11. Fazer um bom trabalho de limpeza e manutenção.
12. Devido a razões de carga, descarga e transporte, é normal que uma pequena quantidade de óleo se liberte durante a utilização. Por favor, fique descansado que esta desaparecerá com o tempo.

**FUNCIONAMENTO**

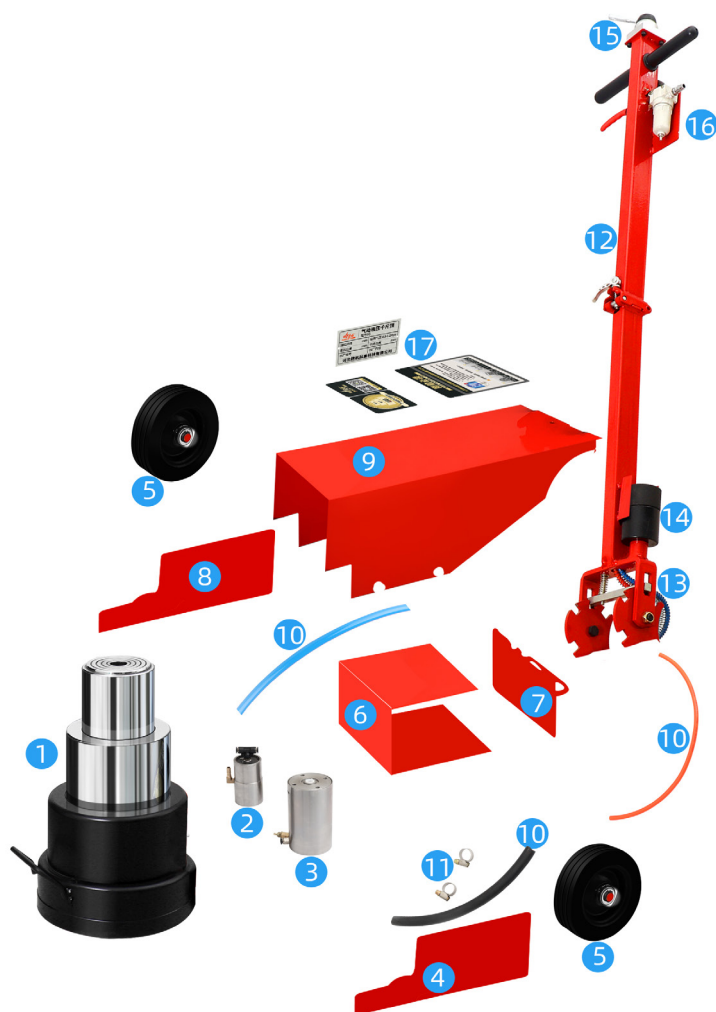
1. Pressionar a pega de travão e ajustar o ângulo da manipulo.
2. Quando não utilizar e para poupar espaço, ajustar a pega a 90° e dobrar.
3. Ao mover o macaco, ajustar a pega para 45 graus, para que as pessoas possam empurrar e puxar o macaco.
4. Ao alinhar a posição de trabalho, ajustar a haste de pega na direção horizontal, e ajustar a posição do macaco à volta e em redor.

5. Ligar bem a fonte de ar antes da utilização. A bomba de ar tem mais de 0,6 metros cúbicos e o diâmetro do tubo deve ser superior a 8mm.
6. Ajustar as três aumentos no interruptor, conforme necessário.
7. Os aumentos devem ser acionados em cada utilização de modo a evitar os danos neste causados pelo contacto direto entre a carroçaria do automóvel e o cilindro.

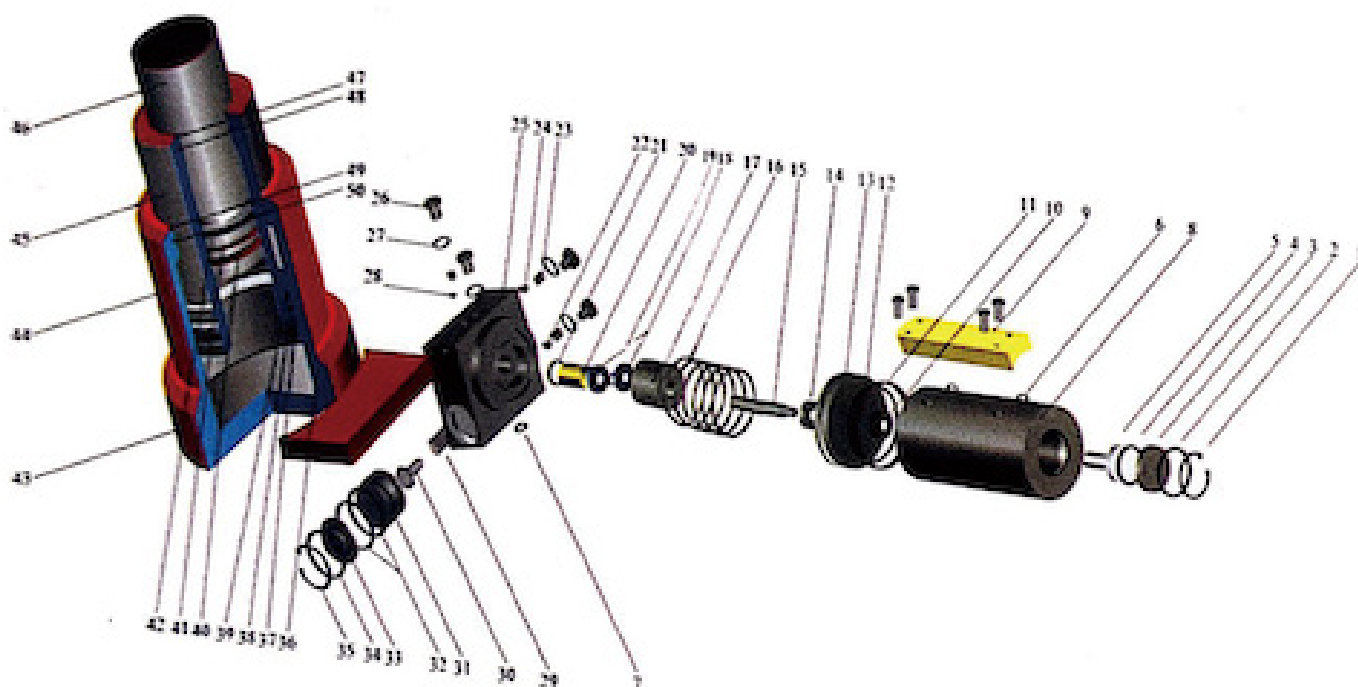


## FALHAS COMUNS E RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Fenómeno	Análise das razões	Métodos de exclusão
1. Fugas de óleo	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Existe óleo lubrificante no cilindro, que só é encontrado após a utilização anterior.</li> <li>2. Fugas de óleo causadas pela queda do macaco.</li> </ol>	Pode continuar a utilizar. Não inclinar o macaco.
2. Fuga de óleo no exterior interruptor de elevação	Demasiado óleo adicionado	Pode continuar a utilizar
3. O cilindro não pode alcançar o topo.	Falta de óleo	Adição adequada de óleo hidráulico
4. Os cilindros não acionam ou começam muito lentamente	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Este fenómeno é mais comum no Inverno.</li> <li>2. Falha no tubo de admissão</li> </ol>	Adição adequada de óleo hidráulico. Substituir o óleo hidráulico de Inverno, filtrar após a abertura e reabastecimento
5. O cilindro não desce após a elevação.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Utilização de baixa pressão de ar.</li> <li>2. Danos no tubo de admissão ou outros.</li> </ol>	Acima 0.8Mpa
6. Aterragem automática após apoio.	6. Aterragem automática após apoio.	Adição adequada de óleo hidráulico. Substituir o óleo hidráulico.



1- cilindro	11- anel de retenção	17- etiqueta
2- válvula de controlo do óleo	12- pega	
3- amplificador	13- ajustador de direção da pega	
4 6 7 8 9- engrossar a tampa do depósito de combustível	14- buzina	
5- roda	15- interruptor	
10- anel de vedação	16- separador de óleo e água	



1. Anel de retenção	26. Parafuso
2. Anel de borracha	27. Tapete combinado
3. Ficha	28. Bola de aço
4. Placas	29. Mola
5. Pistão pequeno	30. Dedal de nylon
6. Placas	31. Pistão de inversão de óleo
7. Placas	32. Anel de borracha
8. Inflador	33. Ficha
9. Faixa longa	34. Anel de borracha
10. Bloqueio de cola	35. Anel de retenção
11. Anel de flúor	36. Anel de borracha
12. Placa	37. Suporte
13. Pistão grande	38. Fluorine ring
14. Anilhas grandes	39. Aprons
15. Haste do pistão	40. Support ring
16. Mola de compressão grande	41. Anel de flúor
17. Assento fixo	42. Anel de borracha
18. Anel azul	43. Base
19. Anel de ferro	44. Tanque grande
20. Manga de nylon	45. Tanque intermédio
21. Tapete combinado	46. Cilindro pequeno
22. Bola de aço	47. Anel anti-poeiras
23. Mola	48. Anel de suporte
24. Bola de aço	49. Dnel anti-poeiras
25. Corpo da válvula	50. Anel de suporte