

JOGO ADAPTADORES SINCRONIZAÇÃO MOTOR VAG 1.0/1.2/1.4 TSI REF.: 1732



O kit 1732 foi desenvolvido para permitir que o kit de sincronização do motor 1731 seja utilizado para alinhar, ajustar e verificar a sincronização da árvore de cames dos motores a gasolina TSI de 3 e 4 cilindros do grupo Volkswagen mais antigos. O kit permite que o inclinómetro digital alimentado por bateria e o suporte de montagem do kit 1731 sejam utilizados para ajustar com precisão a sincronização da árvore de cames nas versões anteriores dos motores EA211 utilizando a metodologia mais recente. Não deve ser necessária qualquer interação com o sistema OBD do veículo se seguir o procedimento correto das ferramentas durante o alinhamento.

• **As aplicações incluem:** Audi (a partir de 2017), Seat (a partir de 2015), Skoda (a partir de 2015) e Volkswagen (a partir de 2015).

• **As aplicações para motor incluem:** motores TSi a gasolina de 1.0L, 1.2L e 1.4L – para a lista completa de códigos de motor, consulte as aplicações ao lado.

• **As variantes de motor incluem:** TSi ACT, EA211 3 e 4 cilindros (sem ACT).

Utilizar apenas de acordo com as instruções do kit Ferramentas 1731. Utilizar com a peça nº 1732. Ferramentas de retenção das polias do comando de válvulas ou semelhantes devem ser usadas ao soltar ou apertar as polias do comando de válvulas.

NOTA: Para a variante de motor 1.5 TSI a gasolina, use os adaptadores do kit 1731.

Aviso: Veículos híbridos utilizam um sistema de alta voltagem. Certifique-se de que as precauções adequadas são tomadas ao trabalhar em veículos híbridos, a fim de evitar o risco de choque e lesões. O pessoal que trabalha com veículos híbridos e PHEV deve ser treinado ao nível exigido pelo fabricante do veículo.

Aplicações



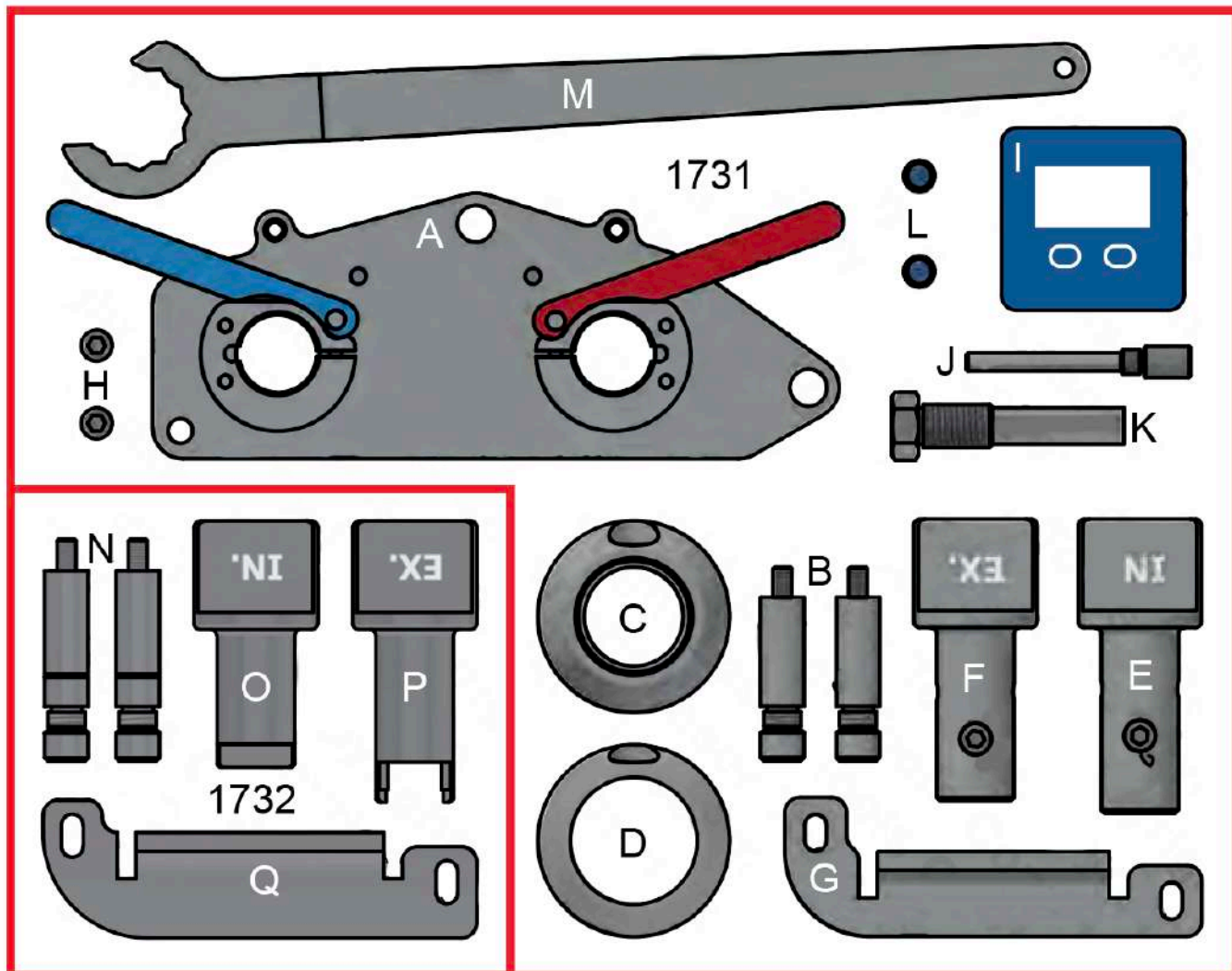
Item	Descrição
N	Parafusos de Fixação, Placa de Adaptação
O	Espaçador do Comando de Admissão (TSi ACT, EA211 3 e 4 cilindros (sem ACT))
P	Espaçador do Comando de Escape (TSi ACT, EA211 3 e 4 cilindros (sem ACT))
Q	Barra de Referência do Inclinómetro (TSi ACT, EA211 3 e 4 cilindros (sem ACT))

Marca	Modelo	Ano
AUDI	A1 Sportback/citycarver/allstreet	A partir de 2018
	A3 Saloon/Sportsback	A partir de 2020
	Q2	A partir de 2020
	Q3/Q3 Sportback	A partir de 2018
SEAT	Alhambra	A partir de 2015
	Arona	2017 a 2021
	Ateca	A partir de 2016
	Ibiza	2013 a 2021
	Leon/ST	A partir de 2012
	Mii	2012 a 2020
	Tarraco	A partir de 2019
	Toledo	2014 a 2022
SKODA	Fabia III/Estate	2014 a 2022
	Kamiq	A partir de 2019
	Karoq	A partir de 2017
	Kodiaq	A partir de 2017
	Octavia III	A partir de 2013
	Rapid/Spaceback	A partir de 2015
	Scala	A partir de 2019
	Superb III	A partir de 2020
	Yeti/Outdoor	2014 a 2017
VOLKSWAGEN	CC	2015 a 2017
	Golf /VII/VIII/SV/ Sportsvan	A partir de 2012
	Load Up!	2014 a 2020
	Passat	A partir de 2014
	Polo	A partir de 2014
	Scirocco	2014 a 2018
	Sharan	A partir de 2015
	T-Cross	A partir de 2018
	Tiguan	A partir de 2015
	T-Roc/Cabriolet	A partir de 2017
	UP!	A partir de 2011

Códigos de Motor	
1.0L	1.2L
CHZA	CJZA
CHZB	CJZB
CHZC	CJZC
CHZD	CJZD
CHZF	CYVA
CHZJ	CYVB
CHZK	CYVD
CHZL	1.4L
CPGA	CHPA
DBYA	CMBA
DKJA	CPVA
DKLA	CPVB
DKLB	CPWA
DKLC	CUKB
DKLD	CUKC
DKRA	CXSA
DKRB	CZCA
DKRC	CZDA
DKRF	CZDD
	DGEA
	DGEB
	DJKA

O **1732** foi projetado para ser utilizado com os componentes A, H, I, J, K, L e M do **1731** ao trabalhar nos motores EA211 de 3 e 4 cilindros, ACT e NON-ACT, mais antigos. É essencial que os componentes N, O, P e Q sejam utilizados no lugar de B, C, D, E, F e G encontrados no **1731**.

1730



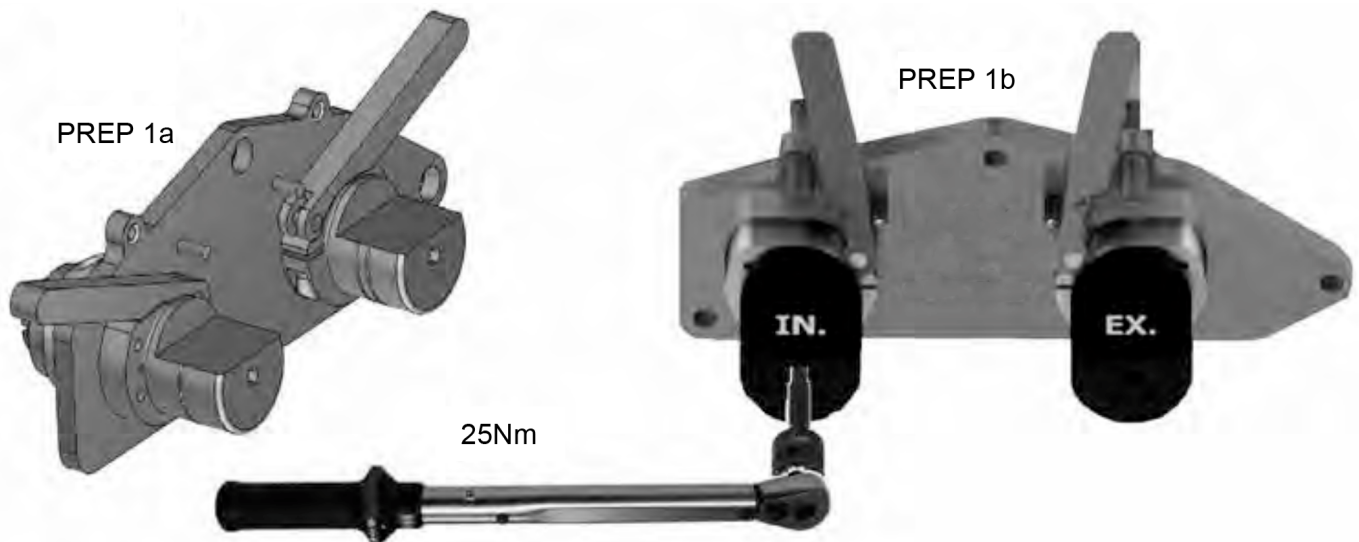
IMPORTANTE: ANTES DE CADA UTILIZAÇÃO:

Kit Digital de Definição do Ângulo do Comando de Válvulas – Preparação e Ajuste da Abraçadeira.

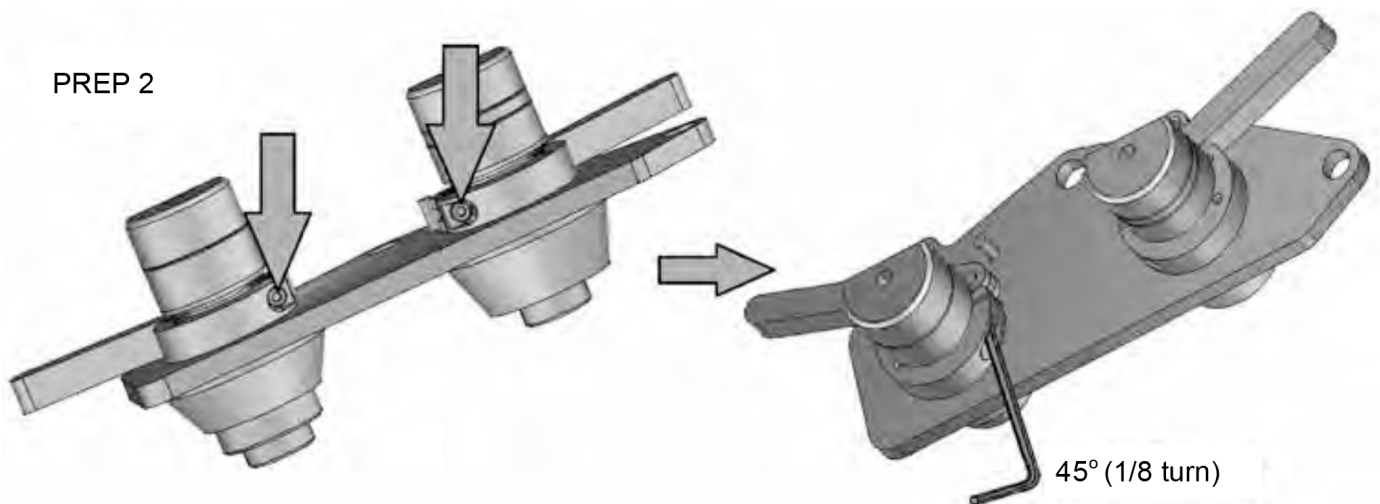
Antes de cada utilização, a ação de fixação das alavancas de bloqueio do adaptador (do kit 1731) pode necessitar de ajuste. O procedimento seguinte deve ser utilizado para definir a força de fixação (ver imagem **PREP 1**).

Monte as ferramentas de bloqueio do veio de cames 1731 com os componentes do 1732 numa bancada, conforme mostrado na imagem **PREP 1a**, incluindo a fixação dos adaptadores do veio de cames na montagem.

Trave as alavancas de bloqueio dos adaptadores e insira os pinos de paragem das alavancas, conforme mostrado na imagem **PREP 1b**.



Utilizando uma chave hexagonal de 6 mm e uma chave dinamométrica, verifique se os adaptadores não rodam quando é aplicado um torque de 25 Nm (Imagem PREP 1b).



Se os adaptadores girarem a menos de 25Nm, aperte o parafuso de ajuste da abraçadeira como mostrado na imagem **PREP 2**.

Ajuste da força de fixação:

Desbloqueie as alavancas e vire a montagem de cabeça para baixo para aceder aos parafusos de ajuste.

NOTA: certifique-se de que os adaptadores do comando de válvulas estão totalmente inseridos nas abraçadeiras.

Ajuste a força de fixação utilizando uma chave de 3mm, como mostrado na imagem PREP 2. Aperte o parafuso 1/8 de volta e depois verifique novamente o valor de torque detalhado na imagem PREP 1b.

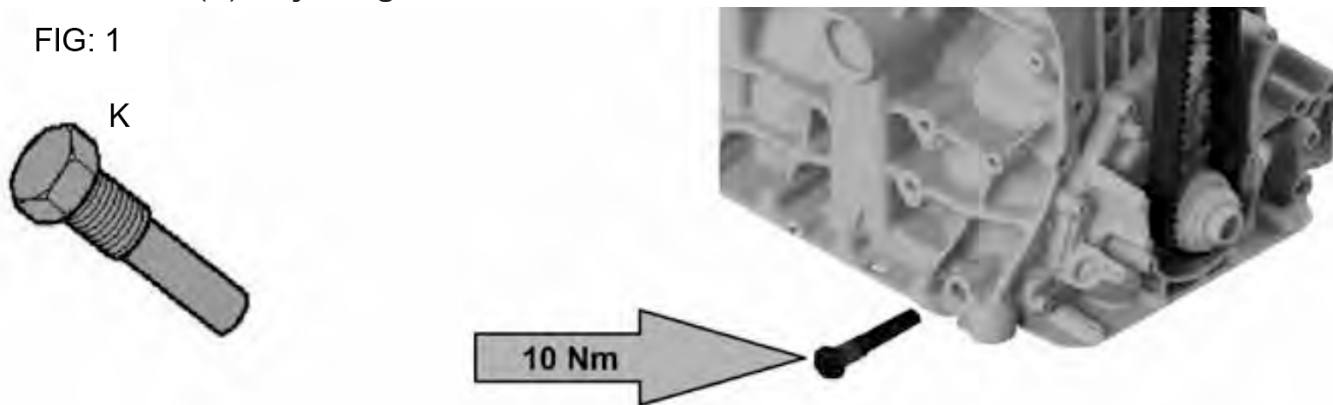
Configuração inicial do motor (com a correia antiga no lugar):

Componente K (do 1731) – Pino de bloqueio do virabrequim

Localize a tampa de vedação do pino de bloqueio do virabrequim na parte traseira do bloco do motor e remova-a.

Rosqueie o pino de bloqueio do virabrequim (K) no furo roscado e aperte até 10Nm. Se (K) não entrar completamente, remova-o e gire o virabrequim ¼ de volta no sentido horário. Reinstale (K) e aperte até 10Nm. Agora, gire o virabrequim no sentido horário até que ele se bloqueie contra a extremidade de (K). **Veja a figura 1.**

FIG: 1



Trabalhando a partir da extremidade da transmissão do motor, verifique se os comandos de válvulas estão alinhados como mostrado na Figura 2. Se estiverem desalinhados por 180 graus, remova (K) e gire o virabrequim 360 graus, reinstale (K) e verifique se os comandos de válvulas estão alinhados como mostrado na Figura 2.

NOTA: Não remova a polia da correia de acionamento da bomba de água.

FIG: 2



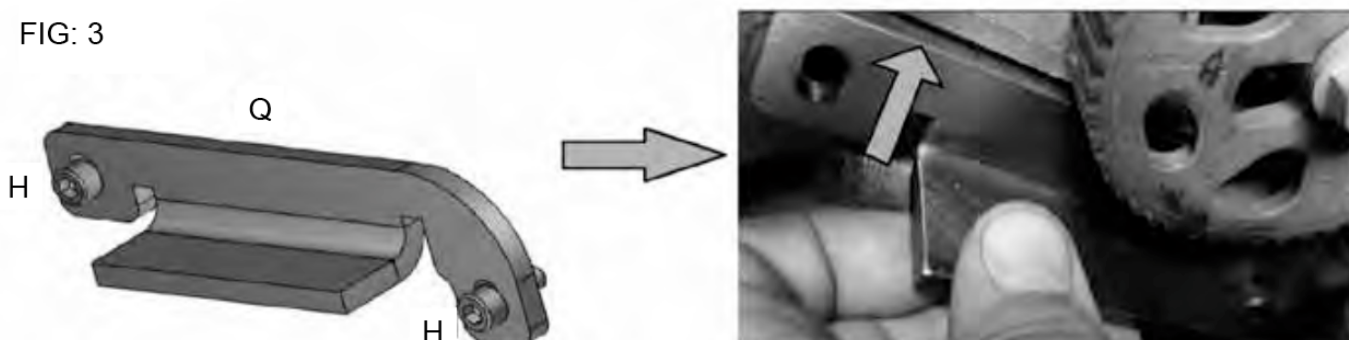
Instalação dos Componentes de Alinhamento do Comando de Válvulas 1732

Componentes Q & H – Barra de Referência do Inclínómetro:

Instale a barra de referência (Q) do 1732 utilizando os parafusos de fixação (H) do 1731, conforme mostrado na Figura 3.

IMPORTANTE: Certifique-se de que esta área está limpa para que a barra se encaixe de forma plana e toque na parte inferior da cabeça do cilindro ao longo de toda a extensão superior de (Q), como mostrado.

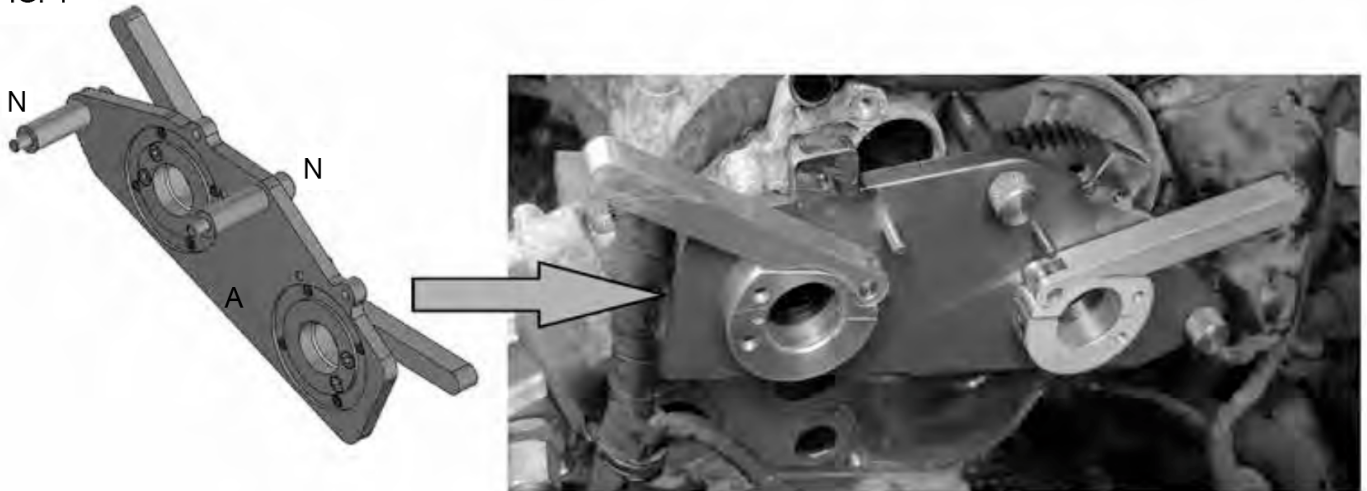
FIG: 3



Componentes A & N – Montagem da Ferramenta de Bloqueio do Comando de Válvulas:

Monte o componente (A) do 1731 e os componentes (N) do 1732, conforme mostrado na Figura 4. Monte a montagem no motor, conforme mostrado na Figura 4.

FIG: 4



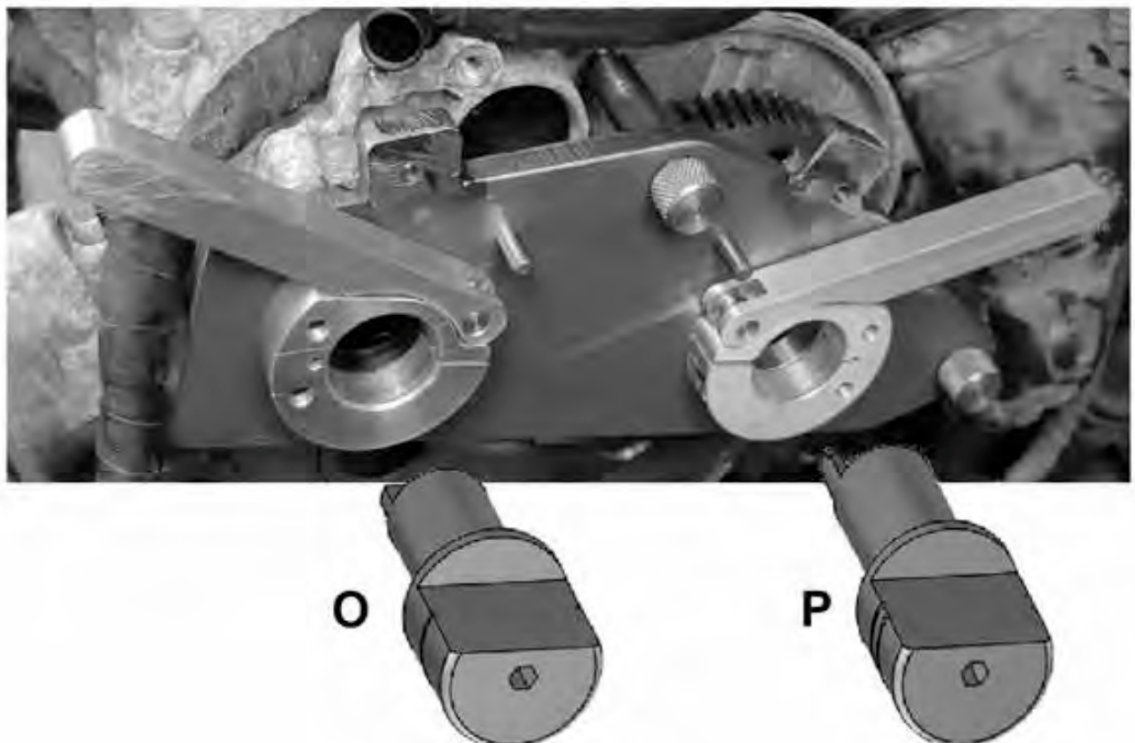
Componentes O & P – Adaptadores do Comando de Válvulas:

Insira os 2 adaptadores do comando de válvulas (O) e (P). Veja a Figura 5.

NOTA: é importante que (O) e (P) sejam instalados no comando de válvulas correto, conforme indicado pelas marcas. (O) deve ser instalado no comando de admissão e (P) no comando de escape.

As extremidades de (O) e (P) devem encaixar corretamente nos comandos de válvulas.

FIG: 5



Aperte os parafusos de fixação em ambos (O) e (P) utilizando uma chave hexagonal de 6mm. Torque máximo 15Nm.

Verificação do Alinhamento:

Siga os procedimentos descritos nas instruções do 1731 para a Verificação do Alinhamento, Montagem da Correia, Procedimento de Ajuste e Cálculos do Ângulo de Correção.

Avisos de Segurança

- Se o motor for identificado como um motor de interferência, danos no motor ocorrerão se a correia de distribuição for danificada. Deve ser realizada uma verificação de compressão em todos os cilindros antes de remover a(s) cabeça(s) de cilindro.
- Não gire o virabrequim ou o comando de válvulas quando a correia/ corrente de distribuição tiver sido removida.
- Para facilitar a rotação do motor, remova as velas de ignição/velas de aquecimento ou os injetores.
- Observe todos os torques de aperto.
- Não gire o motor utilizando o comando de válvulas ou qualquer outro pinhão.
- Desconecte o cabo terra da bateria.
- Não utilize líquidos de limpeza nas correias, pinhões ou rolos.
- Algumas correias dentadas de distribuição não são intercambiáveis. Verifique se a correia de substituição tem o perfil de dente correto.
- Sempre marque a correia com a direção de rotação antes da remoção.
- Não faça alavancagem ou force a correia nos seus pinhões.
- Não utilize pinos de distribuição para bloquear o motor ao afrouxar ou apertar os parafusos da polia do virabrequim.